# Esquema

# ¿Cómo se refina el petróleo?

El petróleo es una mezcla de compuestos  orgánicos  formado mayoritariamente por  carbono e hidrógeno. También contiene elementos como nitrógeno, azufre y algunos metales. Este, después de ser tratado, se utiliza para la generación de numerosos productos en los que se basa la mayor parte de la civilización tal y como la conocemos.

## 1º Pretratamiento del crudo.

El crudo, antes de afrontar la destilación tiene que sufrir una serie de  tratamientos que fundamentalmente son:

– Desalado: El crudo bruto se somete a un proceso de desalación (eliminación de las sales y el agua) en unas unidades denominadas desaladores.

– Calentamiento: El crudo se calienta mediante intercambio de calor con los productos de la destilación y después en un horno que eleva su temperatura a unos aproximadamente 350-400 grados centígrados.

## 2º Destilación atmosférica.

La destilación es un proceso mediante el cual los compuestos de distinto punto de ebullición se separan dentro de una unidad llamada torre de destilación.

## 3º Destilación a vacío

El fondo de la torre de destilación atmosférica vuelve a sufrir un proceso de destilación para un mayor aprovechamiento.

## 4º Procesos de desintegración

En el lenguaje de la tecnología petrolera, la palabra desintegración (craking) denota reacciones en las que una molécula de hidrocarburos es fracturado o rota en dos o más fragmentos más pequeños. Otros términos empleados para describir estas reacciones son clivaje, descomposición, fragmentación , pirolisis , ruptura y escisión.

**Gasolina ligera de destilación directa.**

Esta fracción contiene generalmente todos los hidrocarburos del crudo más ligeros que el C7, y consiste principalmente en las familias nativas C5 y C6. Esta fracción ligera se estabiliza para eliminar los C4 e hidrocarburos más ligeros , que se envían a una unidad central de concentración de gases para mayor separación. La mezcla estabilizada C5/C6 usualmente contiene mercaptanos , olorosos, que son tratados para mejorar su olor antes del envío al depósito de gasolina de la refinería.